

ירושלים, ב' טבת תשפ"ג
26 דצמבר 2022

לכבוד
גב' כרמית אפלמן

שלום רב,

הנדון: ייעוץ להענקת רישיון יבואן לחברת אי.וי. מוטורס בע"מ

סימוכין: מכתבך מיום 11.9.22; מכתבנו מיום 18.10.22

בהמשך למכתבים שבסימוכין, בנוגע לקבלת ייעוץ להענקת רישיון יבואן ישיר מכוח סעיף 41 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 לחברת אי.וי. מוטורס בע"מ (להלן **אי.וי. מוטורס**), הריני להשיב כדלקמן:

1. בפנייתך ביקשת להיוועץ עם רשות התחרות (להלן **הרשות**) ביחס להענקת רישיון יבואן ישיר לאי.וי. מוטורס עבור כלי רכב חשמליים מקטגוריית M1 מתוצר WMA (להלן **התוצר המבוקש**).
2. בקטגוריית הרכב הפרטי (M1), לאי.וי. מוטורס רישיונות יבואן ישיר לתוצרים JAC ו-LEVC, שניהם תוצרים הכוללים רכבים חשמליים בלבד. התוצר המבוקש מיוצר בסין וכלל כיום רכבי SUV חשמליים מסוגים שונים. בהתאם לכך, הבחינה התמקדה בחפיפה התחרותית בין תוצריה הקיימים של החברה לתוצר המבוקש.
3. מבדיקה שנערכה ברשות נראה כי היקפי פעילותה של אי.וי. מוטורס בסגמנטים הרלוונטיים לתוצר המבוקש אינם משמעותיים. נוסף על כן, נמצא כי קיימים מתחרים רבים בתחום יבוא הרכבים החשמליים, הן מתחרים קיימים והן מתחרים פוטנציאליים. נוכח האמור לעיל, הענקת הרישיון האמור לא צפויה להעלות חשש מפגיעה בתחרות או למנוע קידומה של תחרות באופן אחר.
4. נוכח האמור אנו ממליצים לאשר את הענקת הרישיון.

אנו עומדים לרשותך למענה על כל שאלה או למתן כל הבהרה.

בכבוד רב,



ש
א
ו
ל
ת
ם

שאול תם, כלכלן
רשות התחרות